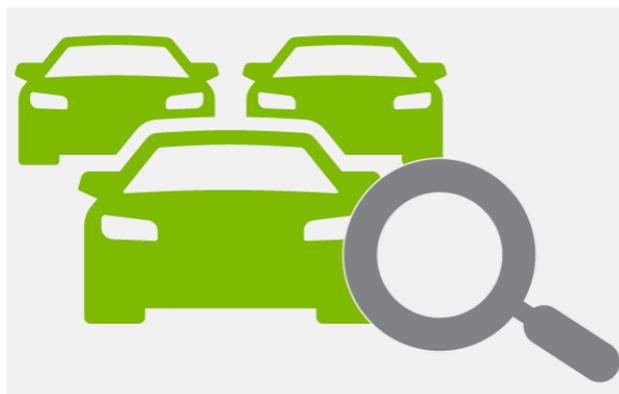




Dirección General de Impuestos Internos

Departamento de Estudios Económicos y Tributarios

# PARQUE VEHICULAR



2015

**BOLETÍN**

**PARQUE VEHICULAR 2015**

Esta es una publicación de la Dirección General de Impuestos Internos.  
En caso de reproducción debe citarse la fuente.

Publicado en: **Marzo 2016**

**DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS**  
Sección de Estadísticas

**DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS**  
Ave. México No. 48; Gazcue, DN.  
Teléfono: (809) 689-2181  
[www.dgii.gov.do](http://www.dgii.gov.do)

## Contenido

1. Introducción.....	4
2. Parque Vehicular .....	5
2.1 Evolución del Parque Vehicular .....	5
2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo.....	5
2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente.....	7
2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente.....	9
2.5 Parque Vehicular según género .....	9
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario .....	12
2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso .....	13
2.9 Vehículos según año de fabricación .....	14
2.10 Vehículos según origen y marca .....	15
2.11 Vehículos según color .....	24
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos.....	28
4. Recaudación del Parque Vehicular .....	29

## 1. Introducción

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el **Boletín Estadístico Parque Vehicular en la República Dominicana al 31 de diciembre de 2015**.

Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes mostrando la composición del parque vehicular por tipo de vehículo, origen, marca, color, género, edad y año de fabricación. Adicionalmente, se muestra la recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor y la participación de la misma en el total de la recaudación de la DGII.

Al 31 de diciembre de 2015, el parque vehicular ascendió a 3,612,964 unidades, registrándose 214,302 vehículos de nuevo ingreso respecto al 2014. Del total de vehículos, el 53.9% son motocicletas y el 21.4% corresponde a automóviles. La mayor parte de los vehículos se encuentran en el Distrito Nacional, Santo Domingo<sup>1</sup> y Santiago de los Caballeros, con una participación de 26.2%, 16.1% y 8.5%, respectivamente.

En cuanto al tipo de persona, el 66.6%, del parque vehicular está registrado a nombre de personas físicas, mientras que el restante 33.4% pertenece a personas jurídicas. Si observamos esta variable por género, el 77.8% pertenece a personas del género masculino, mientras que el restante 22.2% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 27.5% corresponden a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 27.1% a personas mayores a 56 años, el 25.9% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.6% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 2.0% a los menores de 25 años.

Al enfocarse por país de origen, la mayoría de los vehículos son japoneses, representando el 73.2% del total de automóviles y el 65.3% de los jeeps. En cuanto al año de fabricación, predominan los del año 2010 hacia atrás, representando el 96.1% del total de automóviles, y el 83.8% del total de jeeps.

Según la preferencia de color, el gris, el blanco y el azul, son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 19.0%, 18.8% y 15.9%, respectivamente.

---

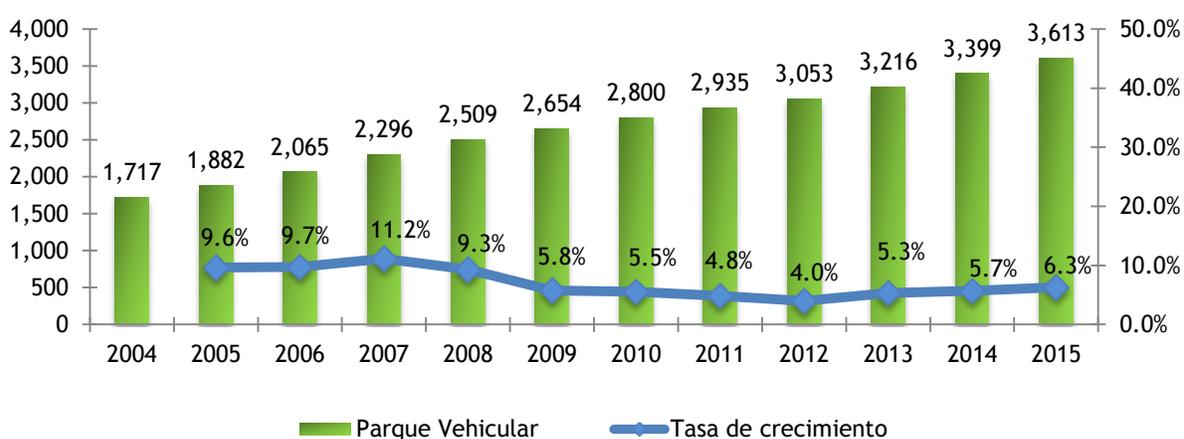
<sup>1</sup> Santo Domingo corresponde a: Boca Chica, Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand y San Antonio de Guerra.

## 2. Parque Vehicular

### 2.1 Evolución del Parque Vehicular

El parque vehicular al finalizar el año 2015 ascendió a 3,612,964 unidades, registrando un incremento de 214,302 unidades nuevas, equivalente a un 6.3%. (Ver gráfica 2.1.1)

**Gráfica 2.1.1**  
Evolución del parque vehicular  
2004-2015, en miles de unidades



Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

### 2.2 Parque Vehicular por tipo de vehículo

De los diferentes tipos de vehículos, las motocicletas presentan un mayor crecimiento absoluto con 143,266 motocicletas, para un incremento de 7.9%; seguido por los automóviles con un aumento de 31,436, representando un crecimiento de 4.2%; luego, les siguen los jeeps con un aumento de 24,240 nuevas unidades para un incremento de 7.3%. (Ver cuadro 2.2.1)

**Cuadro 2.2.1**  
**Parque vehicular de la República Dominicana**  
**Según tipo de vehículo y participación porcentual**  
**2014 vs. 2015**

Tipo	2014	2015	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles <sup>1/</sup>	741,583	773,019	31,436	4.2%
Autobuses	84,772	88,109	3,337	3.9%
Jeep	332,788	357,028	24,240	7.3%
Carga <sup>2/</sup>	381,389	392,395	11,006	2.9%
Motocicletas	1,803,328	1,946,594	143,266	7.9%
Volteo	19,400	19,593	193	1.0%
Máquinas Pesadas	20,458	20,835	377	1.8%
Otros <sup>3/</sup>	14,944	15,391	447	3.0%
<b>Total</b>	<b>3,398,662</b>	<b>3,612,964</b>	<b>214,302</b>	<b>6.3%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

\* Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

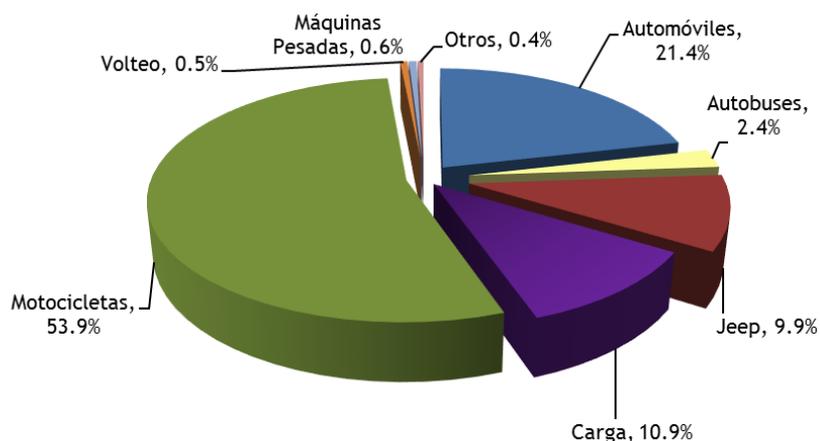
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2015, el 53.9% corresponde a motocicletas, seguido por los automóviles con 21.4%, los vehículos de carga con 10.9% y el restante 13.9% se distribuye entre jeeps, autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros. (Ver gráfica 2.2.1)

**Gráfica 2.2.1**  
**Participación porcentual de los vehículos de motor**  
**Al 31 de diciembre de 2015**



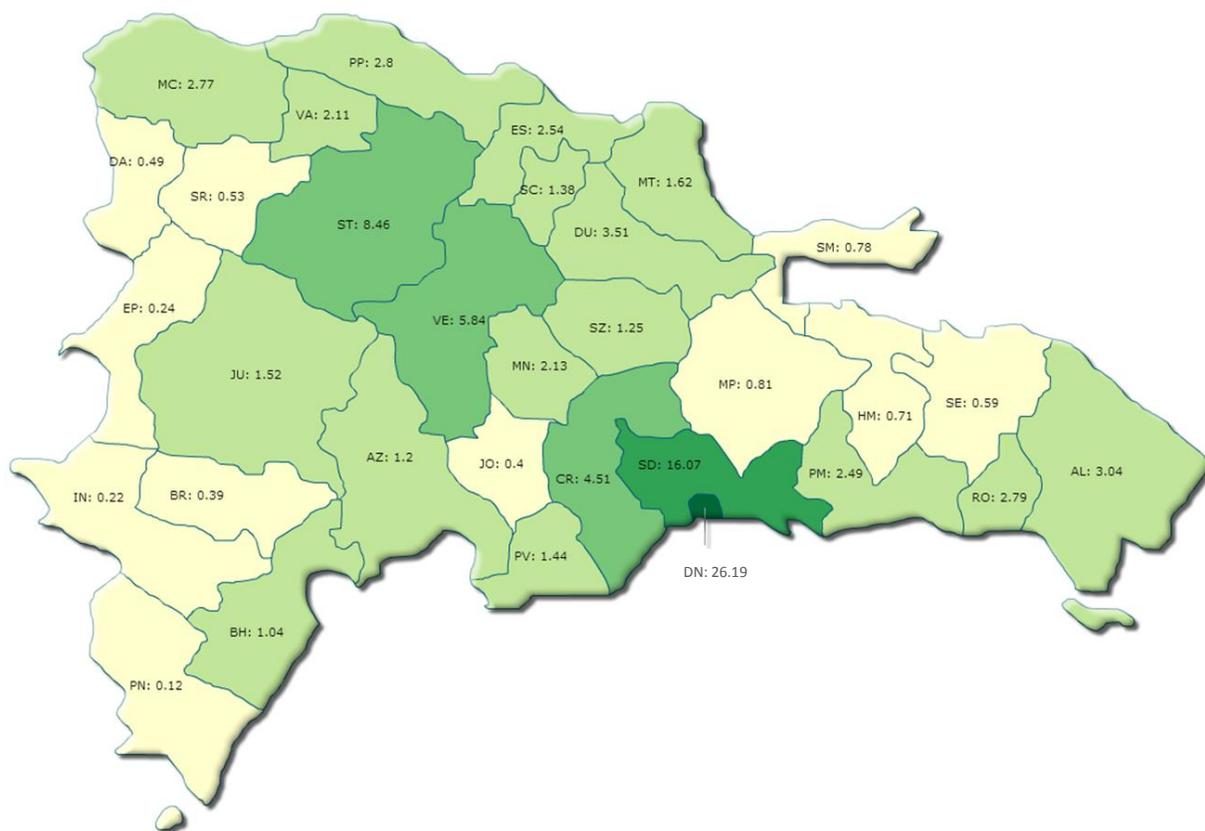
Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.3 Parque Vehicular según el domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 56.6% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega; y el restante 43.4% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional. (Ver Mapa 2.3.1)

**Mapa 2.3.1**  
Parque vehicular de la República Dominicana  
Según provincia  
Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



**AZ:** Azua  
**AL:** La Altagracia  
**BH:** Bahoruco  
**BR:** Barahona  
**CR:** San Cristóbal  
**DA:** Dajabón  
**DU:** Duarte  
**EP:** Elías Piña  
**ES:** Espaillat  
**HM:** Hato Mayor

**IN:** Independencia  
**JO:** San José de Ocoa  
**JU:** San Juan de la Maguana  
**MC:** Montecristi  
**MN:** Monseñor Nouel  
**MP:** Monte Plata  
**MT:** María Trinidad Sánchez

**DN:** Distrito Nacional  
**PM:** San Pedro de Macorís  
**PN:** Pedernales  
**PP:** Puerto Plata  
**PV:** Peravia  
**RO:** La Romana  
**SC:** Salcedo  
**SD:** Santo Domingo  
**SE:** El Seybo

**SM:** Samaná  
**SR:** Santiago Rodríguez  
**ST:** Santiago  
**SZ:** Sánchez Ramírez  
**VA:** Valverde  
**VE:** La Vega

Notas: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.  
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de automóviles, el 39.1% se encuentra en el Distrito Nacional, el 22.9% en Santo Domingo y el 11.2% en Santiago de los Caballeros, el restante 26.9% está en las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 35.0% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 23.8% en Santo Domingo y el 7.8% en Santiago de los Caballeros, el restante 33.4% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

En cuanto a las motocicletas, el 17.1% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.5% en Santo Domingo, el 8.0% en la Vega y el 62.4% restante está en las demás provincias. Del total de jeeps, el 31.6% se encuentra en el Distrito Nacional, el 19.2% en Santo Domingo y el 13.3% en Santiago de los Caballeros, el restante 35.9% se encuentra distribuido entre las demás provincias. (Ver cuadro 2.3.1)

**Cuadro 2.3.1**  
**Parque vehicular de la República Dominicana**  
**Según provincia y por tipo de vehículo**  
**Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes**

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Altagracia	1.27%	3.22%	2.49%	2.32%	4.02%	2.80%	1.38%	1.24%	3.04%
Azua	0.65%	0.93%	0.75%	1.25%	1.50%	1.32%	0.50%	0.55%	1.20%
Bahoruco	0.26%	0.48%	0.33%	0.30%	0.47%	0.63%	0.10%	0.10%	0.39%
Barahona	0.53%	0.77%	0.76%	0.75%	1.38%	1.03%	0.28%	0.69%	1.04%
Dajabón	0.29%	0.26%	0.42%	0.55%	0.59%	0.49%	0.45%	0.20%	0.49%
Distrito Nacional	39.07%	35.01%	31.64%	36.17%	17.08%	33.55%	49.75%	55.28%	26.19%
Duarte	2.17%	1.95%	2.01%	2.83%	4.56%	2.17%	4.24%	1.13%	3.51%
El Seybo	0.18%	0.30%	0.33%	0.46%	0.85%	0.48%	0.28%	0.10%	0.59%
Elías Piña	0.19%	0.18%	0.20%	0.22%	0.28%	0.28%	0.19%	0.19%	0.24%
Españat	1.83%	1.64%	2.38%	2.73%	2.89%	2.12%	0.82%	0.92%	2.54%
Hato Mayor	0.26%	0.55%	0.42%	0.59%	0.98%	0.66%	0.66%	0.20%	0.71%
Independencia	0.20%	0.38%	0.22%	0.24%	0.22%	0.35%	0.08%	0.12%	0.22%
La Romana	1.46%	2.35%	1.95%	1.61%	3.77%	1.83%	1.84%	1.16%	2.79%
La Vega	2.85%	2.44%	3.68%	3.91%	8.03%	4.53%	4.85%	1.52%	5.84%
María Trinidad Sánchez	0.67%	0.67%	0.91%	1.08%	2.30%	1.48%	1.28%	0.23%	1.62%
Monseñor Nouel	1.03%	1.25%	1.54%	1.20%	2.93%	1.89%	0.70%	0.69%	2.13%
Monte Plata	0.57%	0.96%	0.70%	0.86%	0.92%	0.93%	0.42%	0.17%	0.81%
Montecristi	0.51%	0.41%	0.81%	1.07%	4.52%	0.93%	2.18%	0.56%	2.77%
Pedernales	0.11%	0.13%	0.12%	0.16%	0.11%	0.30%	0.03%	0.18%	0.12%
Peravia	0.94%	1.40%	1.21%	1.37%	1.70%	1.82%	0.52%	1.01%	1.44%
Puerto Plata	1.99%	2.85%	3.77%	2.61%	3.01%	2.91%	1.19%	1.97%	2.80%
Salcedo	0.82%	0.80%	1.03%	1.08%	1.77%	1.07%	0.95%	0.29%	1.38%
Samaná	0.24%	0.80%	0.67%	0.48%	1.09%	1.59%	0.24%	0.13%	0.78%
San Cristóbal	2.94%	3.25%	3.39%	3.26%	5.68%	4.59%	1.75%	3.95%	4.51%
San José de Ocoa	0.20%	0.25%	0.34%	0.43%	0.50%	0.58%	0.11%	0.06%	0.40%
San Juan de la Maguana	1.05%	1.08%	1.05%	1.22%	1.87%	1.74%	1.96%	0.36%	1.52%
San Pedro de Macoris	1.40%	2.06%	1.77%	1.41%	3.34%	1.11%	0.90%	1.89%	2.49%
Sánchez Ramírez	1.04%	0.79%	0.88%	1.15%	1.45%	1.01%	1.51%	0.30%	1.25%
Santiago de los Caballeros	11.15%	7.80%	13.26%	9.94%	6.24%	10.81%	7.80%	7.28%	8.46%
Santiago Rodríguez	0.34%	0.40%	0.60%	0.78%	0.54%	0.48%	0.23%	0.56%	0.53%
Santo Domingo	22.85%	23.77%	19.21%	16.39%	12.46%	13.34%	11.57%	16.46%	16.07%
Valverde	0.93%	0.89%	1.17%	1.59%	2.95%	1.19%	1.28%	0.51%	2.11%
<b>Total</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>	<b>100.00%</b>

Notas: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016. Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.4 Parque Vehicular por tipo de contribuyente

De la cantidad de vehículos al 31 de diciembre de 2015, el 66.6% pertenece a personas físicas y el 33.4% a personas jurídicas. (Ver cuadro 2.4.1)

**Cuadro 2.4.1**  
Parque vehicular de la República Dominicana  
Según tipo de vehículo y por tipo de persona  
Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Tipo	Tipo de Persona		Total
	Personas Físicas	Personas Jurídicas	
Automóviles <sup>1/</sup>	82.4%	17.6%	100.0%
Autobuses	64.6%	35.4%	100.0%
Jeep	86.0%	14.0%	100.0%
Carga <sup>2/</sup>	63.2%	36.8%	100.0%
Motocicletas	58.3%	41.7%	100.0%
Volteo	58.0%	42.0%	100.0%
Máquinas Pesadas	36.8%	63.2%	100.0%
Otros <sup>3/</sup>	30.7%	69.3%	100.0%
<b>Total</b>	<b>66.6%</b>	<b>33.4%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

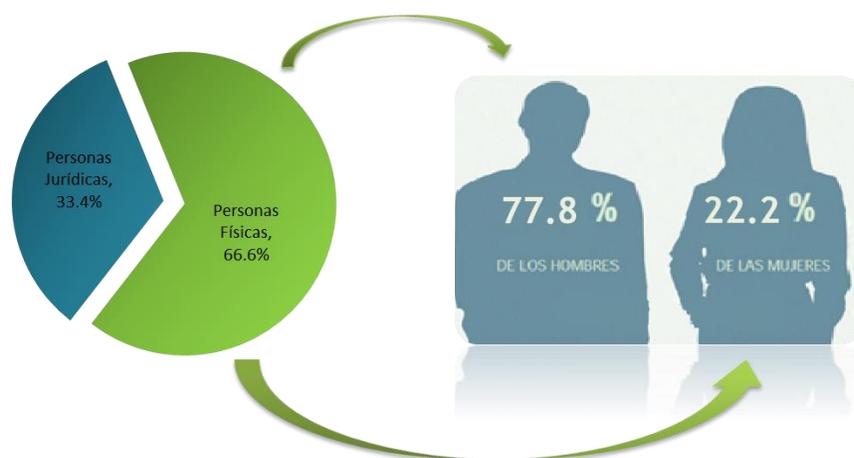
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGIL.

## 2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género del propietario del vehículo que corresponde a personas físicas, el 77.8% corresponde al género masculino, mientras que el 22.2% corresponde al femenino. (Ver gráfica 2.5.1)

**Gráfica 2.5.1**  
Participación por género de la cantidad de vehículos  
Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.  
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Observando la distribución por género según el tipo de vehículo, podemos observar que la mayor participación del género femenino se encuentra en los jeeps, automóviles y autobuses, con unos porcentajes de 35.9%, 31.2% y 19.9% respectivamente. (Ver cuadro 2.5.1)

**Cuadro 2.5.1**  
Cantidad de Vehículos, según género  
Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Tipo	Femenino	Masculino	Total
Automóviles	31.2%	68.8%	100.0%
Autobuses	19.9%	80.1%	100.0%
Jeep	35.9%	64.1%	100.0%
Carga	11.9%	88.1%	100.0%
Motocicletas	16.0%	84.0%	100.0%
Volteo	11.7%	88.3%	100.0%
Máquinas Pesadas	10.7%	89.3%	100.0%
Otros	10.9%	89.1%	100.0%
<b>Total</b>	<b>22.2%</b>	<b>77.8%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.  
1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.  
2/ Incluye Camiones y Camionetas.  
3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.  
Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al clasificar el parque vehicular por provincia y género, las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son el Distrito Nacional, La Altagracia y Hato Mayor, con una participación de 29.1%, 25.7% y 23.3%, respectivamente. (Ver Cuadro 2.6.1)

**Cuadro 2.6.1**  
**Cantidad de Vehículos por Provincia, según Género**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Altagracia	25.7%	74.3%	100.0%
Azua	15.0%	85.0%	100.0%
Bahoruco	14.7%	85.3%	100.0%
Barahona	17.4%	82.6%	100.0%
Dajabón	21.0%	79.0%	100.0%
Distrito Nacional	29.1%	70.9%	100.0%
Duarte	21.9%	78.1%	100.0%
El Seybo	21.6%	78.4%	100.0%
Elías Piña	14.9%	85.1%	100.0%
Espailat	19.0%	81.0%	100.0%
Hato Mayor	23.3%	76.7%	100.0%
Independencia	16.5%	83.5%	100.0%
La Romana	21.5%	78.5%	100.0%
La Vega	22.4%	77.6%	100.0%
María Trinidad Sánchez	22.6%	77.4%	100.0%
Monseñor Nouel	22.9%	77.1%	100.0%
Monte Plata	16.5%	83.5%	100.0%
Montecristi	21.5%	78.5%	100.0%
Pedernales	16.9%	83.1%	100.0%
Peravia	22.5%	77.5%	100.0%
Puerto Plata	20.2%	79.8%	100.0%
Salcedo	19.6%	80.4%	100.0%
Samaná	21.6%	78.4%	100.0%
San Cristóbal	15.6%	84.4%	100.0%
San José de Ocoa	14.3%	85.7%	100.0%
San Juan de la Maguana	17.7%	82.3%	100.0%
San Pedro de Macorís	22.7%	77.3%	100.0%
Sánchez Ramírez	21.0%	79.0%	100.0%
Santiago de los Caballeros	20.2%	79.8%	100.0%
Santiago Rodríguez	18.1%	81.9%	100.0%
Santo Domingo	22.4%	77.6%	100.0%
Valverde	18.6%	81.4%	100.0%
<b>Total</b>	<b>22.2%</b>	<b>77.8%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

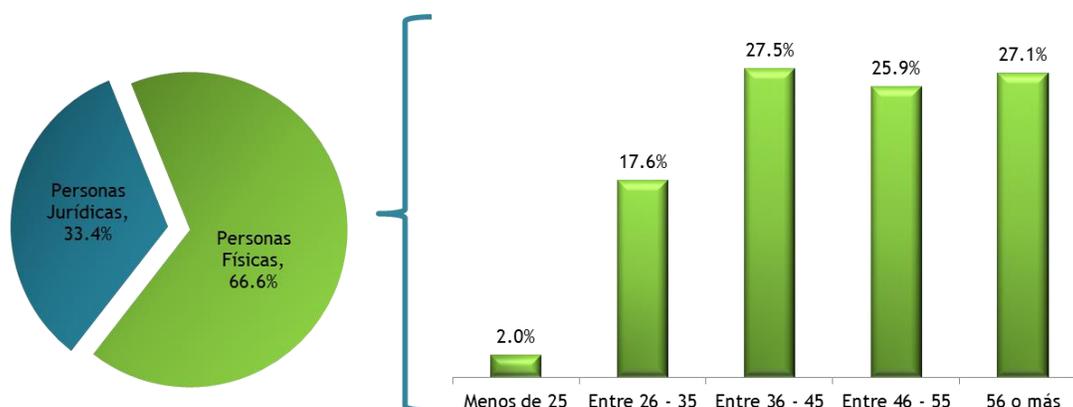
Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 27.5% corresponde a personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 27.1% a personas mayores a 56 años, el 25.9% a los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 17.6% a personas que poseen entre 26 y 35 años y el restante 2.0% a los menores de 25 años. (Ver cuadro 2.7.1)

**Cuadro 2.7.1**  
Cantidad de Vehículos, según edad  
Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

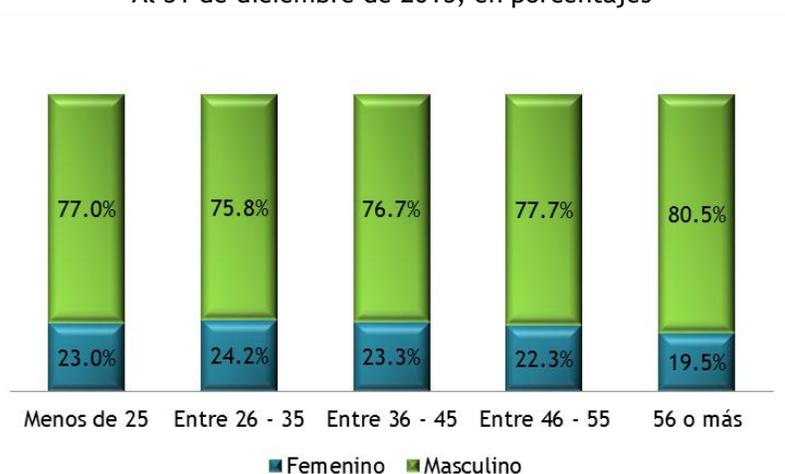


Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

En cuanto al género, la participación más alta que poseen las mujeres corresponde al intervalo de 26 y 35 años con un porcentaje de 24.2%, seguido por el intervalo de 36 y 45 años con una participación de 23.3%, en los restantes de menos de 25, los de 46-55, y 56 o más, poseen una participación de 23.0%, 22.3% y 19.5% respectivamente. (Ver gráfica 2.7.2)

**Gráfica 2.7.2**  
**Participación por género de los propietarios de vehículos según edad**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.8 Cantidad de Vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2015 se registraron 214,302 vehículos, mientras que en el 2014 se registraron 182,889. El aumento en la cantidad de registros se debe principalmente al incremento en el registro de motocicletas, siendo de 18,917 más que el mismo período del año anterior. (Ver cuadro 2.8.1)

**Cuadro 2.8.1**  
**Cantidad de vehículos de nuevo ingreso**  
 2014 vs. 2015

Tipo	2014	2015	Variación	
			Absoluta	Relativa
Automóviles <sup>1/</sup>	24,496	31,436	6,940	28.3%
Autobuses	3,112	3,337	225	7.2%
Jeeps	20,618	24,240	3,622	17.6%
Carga <sup>2/</sup>	9,151	11,006	1,855	20.3%
Motocicletas	124,349	143,266	18,917	15.2%
Volteo	235	193	-42	-17.9%
Máquinas Pesadas	480	377	-103	-21.5%
Otros <sup>3/</sup>	448	447	-1	-0.2%
<b>Total</b>	<b>182,889</b>	<b>214,302</b>	<b>31,413</b>	<b>17.2%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2015, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 3,612,964; representando los vehículos del año de fabricación 2016 el 0.3% y los de 2015 el 2.1%. El 44.1% corresponde al período 2001-2014; y el restante 53.4% concentra el año 2000 y los anteriores a éste. (Ver cuadro 2.9.1)

**Cuadro 2.9.1**  
Cantidad de vehículos según año de fabricación  
Enero - Diciembre 2015; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Automóviles	Autobuses	Jeeps	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	Total	
2000 <sup>a/</sup>	542,660	54,461	92,836	249,598	952,371	13,302	13,803	12,002	1,931,033	53.4%
2001	25,731	3,099	28,665	14,568	20,279	722	754	381	94,199	2.6%
2002	21,852	4,899	29,677	14,437	27,663	853	728	414	100,523	2.8%
2003	18,388	3,942	19,051	10,792	25,482	738	331	267	78,991	2.2%
2004	10,588	1,796	16,774	5,869	21,290	41	240	165	56,763	1.6%
2005	17,711	2,284	20,053	11,490	71,447	619	589	222	124,415	3.4%
2006	20,661	2,541	21,152	14,055	147,184	440	724	271	207,028	5.7%
2007	23,688	2,431	23,831	15,174	121,372	1,138	781	270	188,685	5.2%
2008	22,506	2,457	23,706	10,871	94,000	877	775	263	155,455	4.3%
2009	21,978	1,611	11,191	6,213	43,442	261	238	151	85,085	2.4%
2010	16,940	1,261	12,119	5,203	65,867	94	425	174	102,083	2.8%
2011	8,995	2,461	16,658	7,979	60,702	91	340	260	97,486	2.7%
2012	6,506	1,152	9,443	6,269	82,868	71	281	194	106,784	3.0%
2013	4,062	1,182	9,630	6,951	64,316	53	445	150	86,789	2.4%
2014	4,245	797	10,537	4,919	87,465	128	245	97	108,433	3.0%
2015	5,061	1,369	9,291	5,788	55,337	132	136	108	77,222	2.1%
2016	1,447	366	2,414	2,219	5,509	33	-	2	11,990	0.3%
<b>Total</b>	<b>773,019</b>	<b>88,109</b>	<b>357,028</b>	<b>392,395</b>	<b>1,946,594</b>	<b>19,593</b>	<b>20,835</b>	<b>15,391</b>	<b>3,612,964</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye los vehículos registrados con año de fabricación inferiores al 2000.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de automóviles registrados en el parque vehicular ascendió a 773,019; el 0.2% corresponde a los del año de fabricación 2016; el 0.7% a los del año 2015; el 29% al período 2001-2014; y el restante 70.2% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el total de autobuses registrados ascendió a 88,109; el 0.4% corresponde a los del año de fabricación 2016; el 1.6% a los del año 2015; el 36.2% corresponde al período 2001-2014; y el restante 61.8% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 357,028; el 0.7% corresponde a los del año de fabricación 2016; el 2.6% a los del año 2015; el 70.7% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentran en el período 2001-2014; y el restante 26% al año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2015 ascendieron a 392,395; el 0.6% corresponde a los del año de fabricación 2016; 1.5% a los del año 2015; el 34.4% corresponde al período 2001-2014 y el restante 63.6% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a las motocicletas registradas, el total ascendió a 1,946,594; el 0.3% corresponde a las del año de fabricación 2016; el 2.8% a los del año 2015; el 47.9% corresponde al período 2001-2014 y el restante 48.9% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

## 2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2015, del total de automóviles registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 73.2% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Honda, representando el 36.6% y el 16.9% del total de automóviles, respectivamente. El 11.3% del total lo representan los automóviles europeos; dentro de éstos, los más destacados son los Volkswagen con una participación en el total de 2.6% y los Mercedes Benz con 1.6%. El restante 15.5% está compuesto por los automóviles americanos, coreanos y otros, con una participación de 7.4%, 6.4% y 1.7%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.1 y 2.10.2)

**Cuadro 2.10.1**  
**Automóviles por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>560,978</b>	<b>1,610</b>	<b>1,075</b>	<b>781</b>	<b>1,006</b>	<b>311</b>	<b>565,761</b>
Toyota	281,704	579	158	185	421	-	283,047
Honda	129,000	716	426	170	96	11	130,419
Nissan	44,276	218	273	188	94	98	45,147
Mazda	24,982	44	4	58	52	26	25,166
Mitsubishi	19,534	3	-	15	5	-	19,557
Daihatsu	13,212	-	-	-	-	-	13,212
Subaru	8,870	1	8	7	13	2	8,901
Suzuki	7,809	11	158	118	295	167	8,558
Acura	4,450	21	2	-	-	-	4,473
Lexus	2,010	17	46	40	30	7	2,150
Otros <sup>1/</sup>	25,131	-	-	-	-	-	25,131
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>56,164</b>	<b>426</b>	<b>236</b>	<b>231</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>57,169</b>
Chevrolet	27,189	263	147	200	52	-	27,851
Ford	12,522	135	76	29	53	6	12,821
Dodge	3,984	3	7	1	1	-	3,996
Chrysler	2,067	11	3	-	-	-	2,081
Otros <sup>2/</sup>	10,402	14	3	1	-	-	10,420
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>83,879</b>	<b>832</b>	<b>854</b>	<b>817</b>	<b>759</b>	<b>221</b>	<b>87,362</b>
Volkswagen	19,824	53	35	48	43	11	20,014
Mercedes Benz	11,588	191	133	249	208	37	12,406
Peugeot	10,235	31	93	64	114	64	10,601
Skoda	8,057	46	1	24	13	-	8,141
BMW	7,364	112	85	64	28	1	7,654
Fiat	5,467	50	181	67	1	-	5,766
Renault	5,362	67	16	43	36	11	5,535
Audi	1,965	97	87	95	169	53	2,466
Jaguar	724	12	3	3	1	-	743
Porsche	577	38	36	55	43	3	752
Otros <sup>3/</sup>	12,716	135	184	105	103	41	13,284
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>37,944</b>	<b>3,378</b>	<b>1,801</b>	<b>2,195</b>	<b>3,080</b>	<b>871</b>	<b>49,269</b>
Hyundai	26,285	2,165	702	1,155	1,323	137	31,767
Kia	8,002	1,212	1,099	1,040	1,757	734	13,844
Otros <sup>4/</sup>	3,657	1	-	-	-	-	3,658
<b>Otros</b>	<b>12,733</b>	<b>260</b>	<b>96</b>	<b>221</b>	<b>110</b>	<b>38</b>	<b>13,458</b>
<b>Totales</b>	<b>751,698</b>	<b>6,506</b>	<b>4,062</b>	<b>4,245</b>	<b>5,061</b>	<b>1,447</b>	<b>773,019</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln, Jeep, Scion y Cherokee.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo, Yugo y otros.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.2**  
**Automóviles por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>74.6</b>	<b>24.7</b>	<b>26.5</b>	<b>18.4</b>	<b>19.9</b>	<b>21.5</b>	<b>73.2</b>
Toyota	37.5	8.9	3.9	4.4	8.3	-	36.6
Honda	17.2	11.0	10.5	4.0	1.9	0.8	16.9
Nissan	5.9	3.4	6.7	4.4	1.9	6.8	5.8
Mazda	3.3	0.7	0.1	1.4	1.0	1.8	3.3
Mitsubishi	2.6	0.0	-	0.4	0.1	-	2.5
Daihatsu	1.8	-	-	-	-	-	1.7
Subaru	1.2	0.0	0.2	0.2	0.3	0.1	1.2
Suzuki	1.0	0.2	3.9	2.8	5.8	11.5	1.1
Acura	0.6	0.3	0.0	-	-	-	0.6
Lexus	0.3	0.3	1.1	0.9	0.6	0.5	0.3
Otros <sup>1/</sup>	3.3	-	-	-	-	-	3.3
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>7.5</b>	<b>6.5</b>	<b>5.8</b>	<b>5.4</b>	<b>2.1</b>	<b>0.4</b>	<b>7.4</b>
Chevrolet	3.6	4.0	3.6	4.7	1.0	-	3.6
Ford	1.7	2.1	1.9	0.7	1.0	0.4	1.7
Dodge	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	-	0.5
Chrysler	0.3	0.2	0.1	-	-	-	0.3
Otros <sup>2/</sup>	1.4	0.2	0.1	0.0	-	-	1.3
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>11.2</b>	<b>12.8</b>	<b>21.0</b>	<b>19.2</b>	<b>15.0</b>	<b>15.3</b>	<b>11.3</b>
Volkswagen	2.6	0.8	0.9	1.1	0.8	0.8	2.6
Mercedes Benz	1.5	2.9	3.3	5.9	4.1	2.6	1.6
Peugeot	1.4	0.5	2.3	1.5	2.3	4.4	1.4
Skoda	1.1	0.7	0.0	0.6	0.3	-	1.1
BMW	1.0	1.7	2.1	1.5	0.6	0.1	1.0
Fiat	0.7	0.8	4.5	1.6	0.0	-	0.7
Renault	0.7	1.0	0.4	1.0	0.7	0.8	0.7
Audi	0.3	1.5	2.1	2.2	3.3	3.7	0.3
Jaguar	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	-	0.1
Porsche	0.1	0.6	0.9	1.3	0.8	0.2	0.1
Otros <sup>3/</sup>	1.7	2.1	4.5	2.5	2.0	2.8	1.7
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>5.0</b>	<b>51.9</b>	<b>44.3</b>	<b>51.7</b>	<b>60.9</b>	<b>60.2</b>	<b>6.4</b>
Hyundai	3.5	33.3	17.3	27.2	26.1	9.5	4.1
Kia	1.1	18.6	27.1	24.5	34.7	50.7	1.8
Otros <sup>4/</sup>	0.5	0.0	-	-	-	-	0.5
<b>Otros</b>	<b>1.7</b>	<b>4.0</b>	<b>2.4</b>	<b>5.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.6</b>	<b>1.7</b>
<b>Totales</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Cadillac, Lincoln, Jeep, Scion y Cherokee.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Opel, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo, Yugo y otros.

4/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2015, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 58.3% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando del total de autobuses el 22.9% y el 11.9%, respectivamente. El 13.7% del total lo representan los autobuses americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación en el total de 4.5%, y los Ford con 4.1%. El restante 28.1% está compuesto por los europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.5%, 13.3% y 10.3%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.3 y 2.10.4)

**Cuadro 2.10.3**  
Autobuses por año de fabricación, según origen y marca  
Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>49,651</b>	<b>387</b>	<b>307</b>	<b>277</b>	<b>667</b>	<b>49</b>	<b>51,338</b>
Toyota	19,029	304	217	154	476	9	20,189
Daihatsu	10,441	5	1	1	-	-	10,448
Nissan	7,981	20	67	95	183	40	8,386
Mitsubishi	7,206	5	1	-	1	-	7,213
Honda	2,896	23	21	27	7	-	2,974
Otros <sup>1/</sup>	2,098	30	-	-	-	-	2,128
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>11,944</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>12,039</b>
Dodge	3,983	13	3	4	-	-	4,003
Ford	3,554	5	9	4	1	-	3,573
Chevrolet	2,909	9	5	-	33	-	2,956
Chrysler	838	-	8	-	1	-	847
Otros <sup>2/</sup>	660	-	-	-	-	-	660
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>3,799</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>3,949</b>
Volkswagen	1,436	-	11	-	-	4	1,451
Mercedes Benz	1,434	11	4	20	49	-	1,518
Otros <sup>3/</sup>	929	19	1	10	12	9	980
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>10,919</b>	<b>204</b>	<b>144</b>	<b>165</b>	<b>219</b>	<b>48</b>	<b>11,699</b>
Hyundai	7,918	192	144	165	215	46	8,680
Kia	2,225	8	-	-	1	2	2,236
Otros <sup>4/</sup>	776	4	-	-	3	-	783
<b>Otros</b>	<b>6,930</b>	<b>504</b>	<b>690</b>	<b>317</b>	<b>387</b>	<b>256</b>	<b>9,084</b>
<b>Totales</b>	<b>83,243</b>	<b>1,152</b>	<b>1,182</b>	<b>797</b>	<b>1,369</b>	<b>366</b>	<b>88,109</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Lincoln, Cherokee y otros.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.4**  
**Autobuses por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>59.6</b>	<b>33.6</b>	<b>26.0</b>	<b>34.8</b>	<b>48.7</b>	<b>13.4</b>	<b>58.3</b>
Toyota	22.9	26.4	18.4	19.3	34.8	2.5	22.9
Daihatsu	12.5	0.4	0.1	0.1	-	-	11.9
Nissan	9.6	1.7	5.7	11.9	13.4	10.9	9.5
Mitsubishi	8.7	0.4	0.1	-	0.1	-	8.2
Honda	3.5	2.0	1.8	3.4	0.5	-	3.4
Otros <sup>1/</sup>	2.5	2.6	-	-	-	-	2.4
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>14.3</b>	<b>2.3</b>	<b>2.1</b>	<b>1.0</b>	<b>2.6</b>	<b>-</b>	<b>13.7</b>
Dodge	4.8	1.1	0.3	0.5	-	-	4.5
Ford	4.3	0.4	0.8	0.5	0.1	-	4.1
Chevrolet	3.5	0.8	0.4	-	2.4	-	3.4
Chrysler	1.0	-	0.7	-	0.1	-	1.0
Otros <sup>2/</sup>	0.8	-	-	-	-	-	0.7
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>4.6</b>	<b>2.6</b>	<b>1.4</b>	<b>3.8</b>	<b>4.5</b>	<b>3.6</b>	<b>4.5</b>
Volkswagen	1.7	-	0.9	-	-	1.1	1.6
Mercedes Benz	1.7	1.0	0.3	2.5	3.6	-	1.7
Otros <sup>3/</sup>	1.1	1.6	0.1	1.3	0.9	2.5	1.1
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>13.1</b>	<b>17.7</b>	<b>12.2</b>	<b>20.7</b>	<b>16.0</b>	<b>13.1</b>	<b>13.3</b>
Hyundai	9.5	16.7	12.2	20.7	15.7	12.6	9.9
Kia	2.7	0.7	-	-	0.1	0.5	2.5
Otros <sup>4/</sup>	0.9	0.3	-	-	0.2	-	0.9
<b>Otros</b>	<b>8.3</b>	<b>43.8</b>	<b>58.4</b>	<b>39.8</b>	<b>28.3</b>	<b>69.9</b>	<b>10.3</b>
<b>Totales</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Oldsmobile, Pontiac, Buick, Mercury, Lincoln, Cherokee y otros.

3/ Incluye: Fiat, Peugeot y Renault, Land Rover, Seat y otros.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2015, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 65.3% es de origen japonés, siendo más destacados los de marca Toyota y Mitsubishi, representando dentro del total de jeeps el 20.8% y el 14.6%, respectivamente. El 16.9% del total lo representan los jeeps americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford, con una participación del total de 8.1%, y los Chevrolet, con 4.3%. El restante 17.8% está compuesto por los jeeps europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.4%, 11.8% y 1.6%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.5 y 2.10.6)

**Cuadro 2.10.5**  
**Jeeps por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japanesees</b>	<b>219,318</b>	<b>2,943</b>	<b>2,415</b>	<b>3,482</b>	<b>3,931</b>	<b>920</b>	<b>233,009</b>
Toyota	67,079	1,600	1,394	2,001	2,173	113	74,360
Mitsubishi	51,817	73	16	90	114	18	52,128
Honda	35,796	1,032	417	516	150	19	37,930
Suzuki	22,003	1	147	121	92	133	22,497
Nissan	19,983	159	140	330	760	427	21,799
Daihatsu	6,608	-	-	-	-	-	6,608
Lexus	4,555	56	265	108	113	22	5,119
Mazda	3,324	6	29	257	389	167	4,172
Acura	1,066	10	6	3	-	1	1,086
Subaru	247	6	1	56	18	20	348
Otros <sup>1/</sup>	6,840	-	-	-	122	-	6,962
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>51,839</b>	<b>2,133</b>	<b>2,898</b>	<b>1,804</b>	<b>1,518</b>	<b>170</b>	<b>60,362</b>
Ford	24,803	1,023	1,863	639	583	154	29,065
Chevrolet	14,126	40	529	188	488	4	15,375
Dodge	777	78	30	35	24	-	944
Chrysler	106	-	-	-	-	-	106
Otros <sup>2/</sup>	12,027	992	476	942	423	12	14,872
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>11,946</b>	<b>753</b>	<b>947</b>	<b>1,053</b>	<b>742</b>	<b>139</b>	<b>15,580</b>
BMW	3,008	129	152	150	40	-	3,479
Mercedes Benz	2,258	176	252	176	272	16	3,150
Volkswagen	997	59	211	117	19	14	1,417
Porsche	836	72	83	102	101	34	1,228
Audi	444	116	91	128	124	29	932
Otros <sup>3/</sup>	4,403	201	158	380	186	46	5,374
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>27,042</b>	<b>3,562</b>	<b>3,229</b>	<b>4,148</b>	<b>3,061</b>	<b>1,164</b>	<b>42,206</b>
Hyundai	19,922	2,055	2,346	2,812	1,855	885	29,875
Kia	5,301	1,487	799	1,330	1,204	277	10,398
Otros <sup>4/</sup>	1,819	20	84	6	2	2	1,933
<b>Otros</b>	<b>5,568</b>	<b>52</b>	<b>141</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>5,871</b>
<b>Totales</b>	<b>315,713</b>	<b>9,443</b>	<b>9,630</b>	<b>10,537</b>	<b>9,291</b>	<b>2,414</b>	<b>357,028</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.6**  
**Jeeps por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>69.5</b>	<b>31.2</b>	<b>25.1</b>	<b>33.0</b>	<b>42.3</b>	<b>38.1</b>	<b>65.3</b>
Toyota	21.2	16.9	14.5	19.0	23.4	4.7	20.8
Mitsubishi	16.4	0.8	0.2	0.9	1.2	0.7	14.6
Honda	11.3	10.9	4.3	4.9	1.6	0.8	10.6
Suzuki	7.0	0.0	1.5	1.1	1.0	5.5	6.3
Nissan	6.3	1.7	1.5	3.1	8.2	17.7	6.1
Daihatsu	2.1	-	-	-	-	-	1.9
Lexus	1.4	0.6	2.8	1.0	1.2	0.9	1.4
Mazda	1.1	0.1	0.3	2.4	4.2	6.9	1.2
Acura	0.3	0.1	0.1	0.0	-	0.0	0.3
Subaru	0.1	0.1	0.0	0.5	0.2	0.8	0.1
Otros <sup>1/</sup>	2.2	-	-	-	1.3	-	1.9
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>16.4</b>	<b>22.6</b>	<b>30.1</b>	<b>17.1</b>	<b>16.3</b>	<b>7.0</b>	<b>16.9</b>
Ford	7.9	10.8	19.3	6.1	6.3	6.4	8.1
Chevrolet	4.5	0.4	5.5	1.8	5.3	0.2	4.3
Dodge	0.2	0.8	0.3	0.3	0.3	-	0.3
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros <sup>2/</sup>	3.8	10.5	4.9	8.9	4.6	0.5	4.2
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>3.8</b>	<b>8.0</b>	<b>9.8</b>	<b>10.0</b>	<b>8.0</b>	<b>5.8</b>	<b>4.4</b>
Bmw	1.0	1.4	1.6	1.4	0.4	-	1.0
Mercedes Benz	0.7	1.9	2.6	1.7	2.9	0.7	0.9
Volkswagen	0.3	0.6	2.2	1.1	0.2	0.6	0.4
Porsche	0.3	0.8	0.9	1.0	1.1	1.4	0.3
Audi	0.1	1.2	0.9	1.2	1.3	1.2	0.3
Otros <sup>3/</sup>	1.4	2.1	1.6	3.6	2.0	1.9	1.5
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>8.6</b>	<b>37.7</b>	<b>33.5</b>	<b>39.4</b>	<b>32.9</b>	<b>48.2</b>	<b>11.8</b>
Hyundai	6.3	21.8	24.4	26.7	20.0	36.7	8.4
Kia	1.7	15.7	8.3	12.6	13.0	11.5	2.9
Otros <sup>4/</sup>	0.6	0.2	0.9	0.1	0.0	0.1	0.5
<b>Otros</b>	<b>1.8</b>	<b>0.6</b>	<b>1.5</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>0.9</b>	<b>1.6</b>
<b>Totales</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick, Pontiac y Jeep.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

4/ Incluye: Daewoo y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 73.6% son de origen japonés, siendo los más destacados los de las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 25.2% y 14.9%, respectivamente. El 8.5% del total lo representan los vehículos de carga americanos; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 4.7% y los Chevrolet con 3.2%. El restante 17.9% está compuesto por los vehículos de carga europeos, coreanos y otros, con una participación de 4.2%, 2.9% y 10.7%, respectivamente. (Ver cuadros 2.10.7 y 2.10.8)

**Cuadro 2.10.7**  
**Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>273,863</b>	<b>2,941</b>	<b>3,644</b>	<b>2,870</b>	<b>3,824</b>	<b>1,573</b>	<b>288,715</b>
Toyota	94,303	587	1,234	876	1,237	610	98,847
Daihatsu	58,538	-	-	-	-	-	58,538
Nissan	41,030	774	744	334	544	545	43,971
Mitsubishi	22,018	142	126	193	605	3	23,087
Mazda	12,137	231	319	319	48	70	13,124
Honda	3,994	2	2	1	-	-	3,999
Suzuki	1,272	284	-	-	60	67	1,683
Subaru	567	-	-	-	-	-	567
Otros <sup>1/</sup>	40,004	921	1,219	1,147	1,330	278	44,899
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>31,320</b>	<b>876</b>	<b>747</b>	<b>292</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>33,455</b>
Ford	18,107	170	140	123	58	1	18,599
Chevrolet	10,979	697	606	167	161	-	12,610
Dodge	1,843	8	1	2	-	-	1,854
Chrysler	1	-	-	-	-	-	1
Otros <sup>2/</sup>	390	1	-	-	-	-	391
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>15,414</b>	<b>254</b>	<b>398</b>	<b>211</b>	<b>237</b>	<b>91</b>	<b>16,605</b>
Fiat	4,188	6	43	27	20	-	4,284
Peugeot	2,976	146	12	25	53	34	3,246
Renault	1,410	9	110	45	29	25	1,628
Mercedes Benz	1,289	1	3	1	-	-	1,294
Skoda	1,163	2	-	-	-	-	1,165
Volkswagen	1,074	63	182	94	117	15	1,545
Porsche	2	-	-	-	-	-	2
Otros <sup>3/</sup>	3,312	27	48	19	18	17	3,441
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>9,127</b>	<b>722</b>	<b>469</b>	<b>569</b>	<b>461</b>	<b>183</b>	<b>11,531</b>
Hyundai	5,300	484	298	411	286	94	6,873
Kia	2,225	238	166	158	175	89	3,051
Otros <sup>4/</sup>	1,602	-	5	-	-	-	1,607
<b>Otros</b>	<b>36,525</b>	<b>1,476</b>	<b>1,693</b>	<b>977</b>	<b>1,047</b>	<b>371</b>	<b>42,089</b>
<b>Totales</b>	<b>366,249</b>	<b>6,269</b>	<b>6,951</b>	<b>4,919</b>	<b>5,788</b>	<b>2,219</b>	<b>392,395</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.8**  
**Vehículos de carga por año de fabricación, según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación						Total
	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016 <sup>b/</sup>	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>74.8</b>	<b>46.9</b>	<b>52.4</b>	<b>58.3</b>	<b>66.1</b>	<b>70.9</b>	<b>73.6</b>
Toyota	25.7	9.4	17.8	17.8	21.4	27.5	25.2
Daihatsu	16.0	-	-	-	-	-	14.9
Nissan	11.2	12.3	10.7	6.8	9.4	24.6	11.2
Mitsubishi	6.0	2.3	1.8	3.9	10.5	0.1	5.9
Mazda	3.3	3.7	4.6	6.5	0.8	3.2	3.3
Honda	1.1	0.0	0.0	0.0	-	-	1.0
Suzuki	0.3	4.5	-	-	1.0	3.0	0.4
Subaru	0.2	-	-	-	-	-	0.1
Otros <sup>1/</sup>	10.9	14.7	17.5	23.3	23.0	12.5	11.4
<b>Subtotal Americanos</b>	<b>8.6</b>	<b>14.0</b>	<b>10.7</b>	<b>5.9</b>	<b>3.8</b>	<b>0.0</b>	<b>8.5</b>
Ford	4.9	2.7	2.0	2.5	1.0	0.0	4.7
Chevrolet	3.0	11.1	8.7	3.4	2.8	-	3.2
Dodge	0.5	0.1	0.0	0.0	-	-	0.5
Chrysler	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros <sup>2/</sup>	0.1	0.0	-	-	-	-	0.1
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>4.2</b>	<b>4.1</b>	<b>5.7</b>	<b>4.3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>
Fiat	1.1	0.1	0.6	0.5	0.3	-	1.1
Peugeot	0.8	2.3	0.2	0.5	0.9	1.5	0.8
Renault	0.4	0.1	1.6	0.9	0.5	1.1	0.4
Mercedes Benz	0.4	0.0	0.0	0.0	-	-	0.3
Skoda	0.3	0.0	-	-	-	-	0.3
Volkswagen	0.3	1.0	2.6	1.9	2.0	0.7	0.4
Porsche	0.0	-	-	-	-	-	0.0
Otros <sup>3/</sup>	0.9	0.4	0.7	0.4	0.3	0.8	0.9
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>2.5</b>	<b>11.5</b>	<b>6.7</b>	<b>11.6</b>	<b>8.0</b>	<b>8.2</b>	<b>2.9</b>
Hyundai	1.4	7.7	4.3	8.4	4.9	4.2	1.8
Kia	0.6	3.8	2.4	3.2	3.0	4.0	0.8
Otros <sup>4/</sup>	0.4	-	0.1	-	-	-	0.4
<b>Otros</b>	<b>10.0</b>	<b>23.5</b>	<b>24.4</b>	<b>19.9</b>	<b>18.1</b>	<b>16.7</b>	<b>10.7</b>
<b>Totales</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2011.

b/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (Primera placa).

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.11 Vehículos según color

En cuanto al color, del total de automóviles registrados en el parque vehicular, el 19.0% es de color gris, 18.8% de color blanco, 15.9% de color azul, 14.8% de color rojo, y el restante 31.6% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1)

**Cuadro 2.11.1**  
Cantidad de automóviles por año de fabricación, según color  
Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

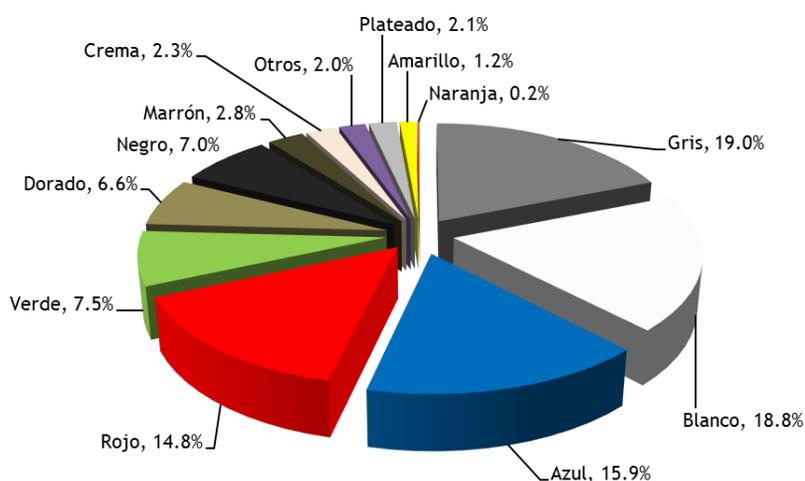
Color	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Participación
Gris	142,956	1,333	676	723	1,000	240	146,928	19.0%
Blanco	136,700	2,368	1,476	1,603	2,145	660	144,952	18.8%
Azul	121,513	616	275	284	300	78	123,066	15.9%
Rojo	111,721	646	462	486	563	156	114,034	14.8%
Verde	57,574	45	11	9	1	-	57,640	7.5%
Dorado	50,643	25	13	11	9	-	50,701	6.6%
Negro	51,573	846	529	487	416	109	53,960	7.0%
Marrón	21,221	17	15	17	11	2	21,283	2.8%
Crema	17,785	8	-	3	6	-	17,802	2.3%
Otros	15,123	113	94	94	70	11	15,505	2.0%
Plateado	14,230	429	462	486	481	175	16,263	2.1%
Amarillo	9,215	56	23	18	19	8	9,339	1.2%
Naranja	1,446	4	26	23	39	8	1,546	0.2%
<b>Total</b>	<b>751,700</b>	<b>6,506</b>	<b>4,062</b>	<b>4,244</b>	<b>5,060</b>	<b>1,447</b>	<b>773,019</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2011.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.1**  
**Cantidad de automóviles, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.  
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2015, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 41.6% del total es de color blanco, 11.5% de color gris, 11% de color azul y el restante 35.8% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2)

**Cuadro 2.11.2**  
**Cantidad de autobuses por año de fabricación, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

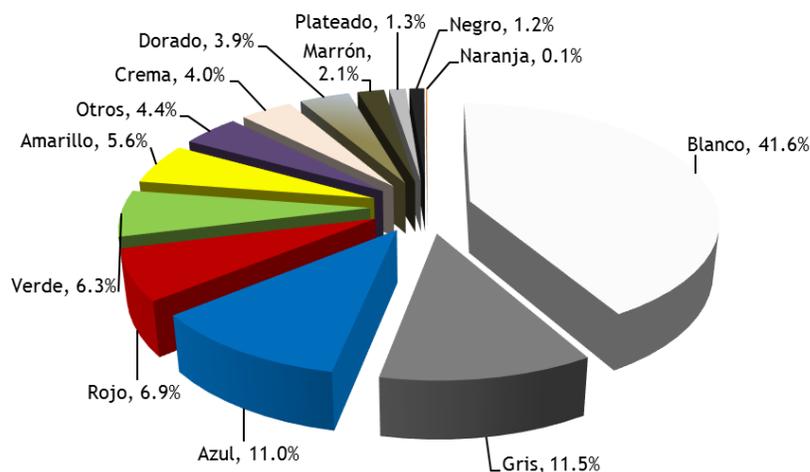
Color	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Participación
Blanco	32,677	924	1,068	659	1,118	240	36,686	41.6%
Gris	10,009	72	15	29	9	1	10,135	11.5%
Azul	9,474	51	8	49	67	62	9,711	11.0%
Rojo	6,094	7	1	4	5	-	6,111	6.9%
Verde	5,453	2	10	1	65	50	5,581	6.3%
Amarillo	4,921	16	3	30	-	-	4,970	5.6%
Otros	3,895	4	4	-	8	3	3,914	4.4%
Crema	3,416	26	52	6	47	-	3,547	4.0%
Dorado	3,410	8	2	-	1	-	3,421	3.9%
Marrón	1,781	4	-	2	29	10	1,826	2.1%
Plateado	1,056	27	14	14	19	-	1,130	1.3%
Negro	995	11	4	3	1	-	1,014	1.2%
Naranja	62	-	1	-	-	-	63	0.1%
<b>Total</b>	<b>83,243</b>	<b>1,152</b>	<b>1,182</b>	<b>797</b>	<b>1,369</b>	<b>366</b>	<b>88,109</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2011.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.2**  
**Cantidad de autobuses, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.  
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

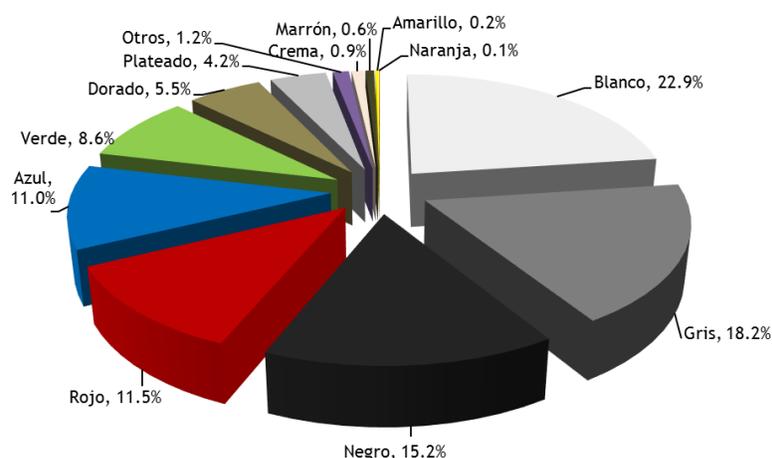
Para el año 2015, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 22.9% del total es de color blanco, 18.2% de color gris, 15.2% de color negro y el restante 43.8% se concentra en colores como plateado, azul, rojo, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3)

**Cuadro 2.11.3**  
**Cantidad de jeeps por año de fabricación, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

Color	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Participación
Blanco	65,634	3,634	3,479	4,330	3,620	977	81,674	22.9%
Gris	55,395	2,174	2,246	2,479	2,026	644	64,964	18.2%
Negro	46,904	1,623	1,878	1,674	1,779	315	54,173	15.2%
Rojo	38,598	482	594	709	611	183	41,177	11.5%
Azul	36,829	650	581	536	436	120	39,152	11.0%
Verde	30,607	52	68	19	17	1	30,764	8.6%
Dorado	19,291	57	88	91	24	10	19,561	5.5%
Plateado	12,455	563	451	561	664	147	14,841	4.2%
Otros	3,750	132	187	97	86	10	4,262	1.2%
Crema	3,085	5	14	2	1	-	3,107	0.9%
Marrón	2,141	57	37	36	16	6	2,293	0.6%
Amarillo	835	9	5	-	4	-	853	0.2%
Naranja	189	5	2	3	7	1	207	0.1%
<b>Total</b>	<b>315,713</b>	<b>9,443</b>	<b>9,630</b>	<b>10,537</b>	<b>9,291</b>	<b>2,414</b>	<b>357,028</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.  
 a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2011.  
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.3**  
**Cantidad de jeeps, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.  
 Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2015, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 39.6% del total es de color blanco, 18.6% de color rojo, 14.5% de color azul y el restante 27.4% se concentra en colores como plateado, negro, naranja, dorado, marrón, amarillo, crema, verde y otros. (Ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4)

**Cuadro 2.11.4**  
**Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en unidades

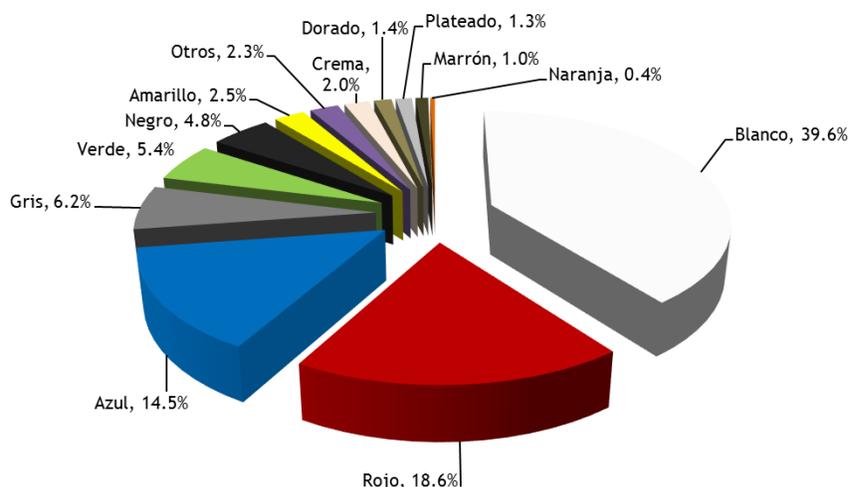
Color	2011 <sup>a/</sup>	2012	2013	2014	2015	2016	Total	Participación
Blanco	134,807	5,083	5,437	3,995	4,520	1,592	155,434	39.6%
Rojo	71,897	138	179	193	313	119	72,839	18.6%
Azul	56,315	88	132	69	88	35	56,727	14.5%
Gris	23,346	210	339	180	290	117	24,482	6.2%
Verde	21,203	69	27	17	23	6	21,345	5.4%
Negro	18,094	202	251	172	165	119	19,003	4.8%
Amarillo	9,543	39	28	20	34	40	9,704	2.5%
Otros	9,004	21	10	6	5	1	9,047	2.3%
Crema	7,842	-	3	-	-	1	7,846	2.0%
Dorado	5,042	181	129	63	89	7	5,511	1.4%
Plateado	3,848	233	409	195	236	174	5,095	1.3%
Marrón	3,913	5	6	3	21	1	3,949	1.0%
Naranja	1,395	-	1	6	4	7	1,413	0.4%
<b>Total</b>	<b>366,249</b>	<b>6,269</b>	<b>6,951</b>	<b>4,919</b>	<b>5,788</b>	<b>2,219</b>	<b>392,395</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2011.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.4**  
**Cantidad de vehículos de carga, según color**  
 Al 31 de diciembre de 2015; en porcentajes



Nota: Cifras generadas el 28 de enero de 2016.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

### 3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2015, fueron traspasados 145,224 vehículos de motor, superando en 6,380 unidades al 2014. Esto representa un crecimiento de 4.6% en comparación con el año anterior. (Ver cuadro 3.1)

**Cuadro 3.1**  
**Cantidad de vehículos traspasados\***  
 2011-2015; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2011	85,899	-
2012	96,792	12.7%
2013 <sup>1/</sup>	122,734	26.8%
2014	138,844	13.1%
2015	145,224	4.6%

Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

\* No incluye vehículos nuevos.

1/Durante los meses de agosto y septiembre de 2013, se otorgaron facilidades para regularizar los registros de propiedad de los vehículos de motor para que los contribuyentes puedan realizar los traspasos sin el pago de recargos, moras e intereses o multas, lo que explica el crecimiento de 26.8%.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2015 fue de RD\$10,057.2 millones, superando al 2014 en RD\$1,719.9 millones. La recaudación por emisión de primera placa y traspasos en el año 2015 aumentó RD\$1,298.7 y RD\$50.3 millones, respectivamente. En cuanto a la renovación de marbetes, aumentó en RD\$267.6 millones; duplicado de matrículas aumentó RD\$1.9 millones, el concepto de cambio/renovación de placas aumentó RD\$2.8 millones; y la recaudación por emisiones de CO2 aumentó RD\$98.7 millones. (Ver cuadro 4.1)

**Cuadro 4.1**  
Recaudación por concepto de vehículos de motor  
2011 - 2015; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año				
	2011	2012	2013	2014	2015
Renovación de Marbetes	1,218.5	1,187.2	989.1	1,235.4	1,503.0
Emisión Primera Placa	4,267.7	4,496.0	4,576.3	5,691.3	6,990.0
Traspasos	573.2	684.2	806.8	898.7	949.0
Duplicados de Matrículas	30.2	33.5	42.9	43.2	45.1
Cambio/Renovación de Placas	78.3	83.5	82.8	52.0	54.8
Emisiones de CO2 <sup>1/</sup>	-	-	303.0	416.7	515.3
<b>Total</b>	<b>6,167.8</b>	<b>6,484.5</b>	<b>6,800.9</b>	<b>8,337.3</b>	<b>10,057.2</b>

Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación por las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2015 fueron: emisión de primera placa con 69.5%; renovación de marbetes con 14.9%; traspasos con una participación de 9.4%; impuesto vehículos (placa) con 0.5%; duplicados de matrículas con 0.4%; y emisiones de CO2 con 5.1%. (Ver cuadro 4.2)

**Cuadro 4.2**  
Participación porcentual por concepto de vehículos de motor  
según recaudación por transacción  
Enero-diciembre 2015; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	6,990.0	69.5%
Renovación de Marbetes	1,503.0	14.9%
Traspasos	949.0	9.4%
Cambio/Renovación de Placas	54.8	0.5%
Duplicados de Matrículas	45.1	0.4%
Emisiones de CO2	515.3	5.1%
<b>Total</b>	<b>10,057.2</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas el 01 de febrero de 2016.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

 Síguenos en Twitter:  
@DGii

 Búscanos en YouTube:  
Youtube.com/dgiird

 Búscanos en Facebook:  
Dirección General de Impuestos Internos



**(809) 689-3444** desde Santo Domingo.  
**1 (809) 200-6060** desde el interior sin cargos.  
**(809) 689-0131** Quejas y Sugerencias.



**informacion@dgii.gov.do**



**ayuda.dgii.gov.do**



**DIRECCION GENERAL  
DE IMPUESTOS  
INTERNOS**